

一车双面、动力提升 奇瑞第五代瑞虎8预售1059万起

来源：黄志佩 发布时间：2025-11-14 02:27:13

从环塔拉力赛，到中国心十佳评选现场，瑞虎8(图片|配置|询价)系帮助奇瑞SUV家族赚足了面子。近日，这一经典车系又迎来了新的生力军，这就是全新的第五代瑞虎8。

一车双面的设计、全新升级的1.6T发动机以及大五座SUV的空间表现，第五代瑞虎8还将电感化的造车思维融合进了这台燃油SUV。第五代瑞虎8共计带来四款车型，预售价区间为10.59万-13.59万元。同时官方还为目标用户带来了五项用户权益，进一步增强产品性价比。



和部分德系、美系品牌一样，奇瑞为第五代瑞虎8带来了一车双面的设计。虎版车型“虎踞”式前脸大量延续了家族性设计，讲究四平八稳，更加适合成熟用户的审美。豹版车型采用了“豹跃”式前脸，更加吸引年轻人的目光，整体设计较虎版更为新潮。

此外，第五代瑞虎8的车身尺寸相比老款车型有一定的提升，新车长宽高分别为4749/1880/1710mm，轴距为2825mm。在中型SUV中，第五代瑞虎8相比汉兰达的轴距仅小了2.5cm，因此在车身尺寸方面相比同价位车型具有较大优势。



车身尺寸增大为车内空间奠定了足够的基础，前排靠背可170°放倒形成“电感沙滩椅”，后排支持“双床房”模式，后备厢常规容积546 L，最大可扩展至1453 L。车内配备10层云感SPA座椅、航空级小桌板、MAGIC HOOK多功能挂钩及抗敏抗菌健康座舱，强调家庭出行场景的便利与舒适。

智能化配置是本次升级的核心。第五代瑞虎8全系搭载高通8155芯片，15.6英寸2.5K高清屏占比达90%，配合HMI 5.0交互与AI语音大模型，支持四音区识别、方言交互及全品牌手机无线投屏。L2级辅助驾驶、540°全景影像、后排盲区监测也出现在配置清单，旗舰型还提供“女王副驾”——带腿托与按摩功能的电动座椅。

动力系统沿用奇瑞鲲鹏1.6TGDI发动机，最大功率147 kW，峰值扭矩310 N·m，匹配麦格纳7速湿式双离合变速箱，综合工况油耗7.2 L/100 km。厂家提供终身质保（首任非营运车主），并在海拔4500米的羊湖区域完成高海拔动力验证，强调“无衰减”输出。



第五代瑞虎8选择在今年第四季度正式问世也代表着奇瑞面对市场的积极一面。据悉，新能源的补贴政策或将进入倒计时状态，这也很可能预示着燃油车将迎来更加宽广的市场环境。第五代瑞虎8近日已明确将于今年11月10日正式上市，售价与详细配置将在上市发布会

现场公布，预计届时还将推出更具吸引力的价格以及限时购车政策，以巩固其在中型燃油SUV市场的竞争优势。

HTML版本：[一车双面、动力提升](#) [奇瑞第五代瑞虎8预售1059万起](#)